

Ad iniziativa di Settore Pianificazione Urbanistica, Edilizia Privata, Controllo del Territorio	N. proposta 77
	Data 23/07/2026

Città di Andria (BT)

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO

OGGETTO: RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA ANDRIA-BARLETTA - APPROVAZIONE AI SOLI FINI URBANISTICI DEL “PROGETTO DI RISOLUZIONE PLANO - ALTIMETRICA DELL'INTERFERENZA DIFFUSA DELL'ACQUEDOTTO CON IL RADDOPPIO FERROVIARIO DELLA LINEA ANDRIA – BARLETTA”, IN VARIANTE AL VIGENTE PRG, AI SENSI DELL’ART. 12, COMMA 3, DELLA L.R. N. 3/2005 E S.M.I.. APPROVAZIONE DELLA VARIANTE URBANISTICA.

Visto: per presa visione

- La proposta è pervenuta il _____
- Alla proposta sono allegati i seguenti documenti:

- La deliberazione diviene esecutiva
 - a) Decorso l'undicesimo giorno dalla sua pubblicazione il cui periodo va dal _____ al _____
 - b) Immediatamente esecutiva ai sensi dell'art, 134, comma 4, D, to L, vo 267/2000
- sulla proposta di cui innanzi è stata adottata la deliberazione di Consiglio Comunale n°, _____ in data _____ ore _____
- Assenti: _____

IL SEGRETARIO GENERALE

Premesso che:

- la Ferrotramviaria è il Gestore dell'Infrastruttura della ferrovia Bari - Barletta e diramazioni, ex art. 3 comma 1, lett. b) D.Lgs. 112/2015, in virtù del contratto di servizio sottoscritto con la Regione Puglia in data 17/12/2009 rep. 010999, integrato con contratti rispettivamente rep. 015049 del 31/05/2013 e rep. 019362 del 5/07/2017, da ultimo prorogato con atto rep. 024451 del 30/05/2022 fino al 31/12/2026;
- la Ferrotramviaria S.p.A. (d'ora in poi, Ferrotramviaria) è Soggetto Attuatore del finanziamento nell'ambito del Piano Nazionale per gli investimenti Complementari (PNC) al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) n. 363 del 23/9/2021, ricadenti sulla ferrovia Bari-Barletta;
- il Comune di Andria, con Deliberazioni di Consiglio Comunale n. 38 del 10/7/2023 e n. 8 del 29/02/2024, ha approvato, in variante al PRG, il progetto definitivo del ***“Raddoppio della tratta ferroviaria Andria-Barletta - Approvazione ai soli fini urbanistici del progetto definitivo in variante al vigente PRG, ai sensi dell’art. 12, comma 3, della L.R. n. 3/2005 e s.m.i.. Approvazione della variante urbanistica”***, apponendo contestualmente il vincolo preordinato all'esproprio, ai sensi dell'art.12 co.3 della L.R. n.3/2005 e s.m.i.;
- con Atto Dirigenziale n.1 del 03/01/2024 (Codice Adozione 089/DIR/2024/00001), la Regione Puglia, Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana, Sezione Autorizzazioni Ambientali ha rilasciato, ai sensi e per gli effetti dell'art. 27-bis del TUA e ss.mm.ii., il provvedimento autorizzatorio unico regionale (PAUR) per gli interventi di "D.M. 363/2021. Fondo Complementare al PNRR. – Raddoppio della tratta Andria-Barletta" nei comuni di Andria e Barletta proposto da Ferrotramviaria S.p.A. di cui al procedimento IDVIA 775, come da Determinazione motivata della conferenza di Servizi assunta in data 18.12.2023" (PAUR);
- con D.D. n. 37 del 02/04/2024, la Sezione Infrastrutture per la Mobilità della Regione Puglia ha dichiarato la Pubblica Utilità delle opere di che trattasi, ai sensi dell'art. 12 del D.P.R. 327/2001 s.m.i. e dell'art. 10 comma 1 lett. a) della L.R. 3/2005;
- con Determinazione dell'Autorità Espropriante n° 353 del 10.05.2024, è stata conferita alla Ferrotramviaria S.p.A., in qualità di concessionaria regionale, la delega (non traslativa) delle potestà espropriative strumentali alla realizzazione dell'intervento in oggetto, ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 6, comma 8, del D.P.R. 327/2001 e all'art. 3, comma 4 della L.R. 3/05;
- Ferrotramviaria, in virtù della citata delega dei poteri espropriativi, ha emanato, ai sensi degli artt. 22 bis e 49 del DPR 327/01, i Decreti nn. 2 e 3 del 6/6/2024, con i quali è stata determinata l'indennità provvisoria di espropriazione e disposta, in favore della Regione Puglia, e per essa della Ferrotramviaria, l'occupazione d'urgenza (preordinata e non preordinata all'espropriazione) degli immobili necessari per l'esecuzione dei lavori in oggetto;
- durante l'esecuzione dei suddetti Decreti, si è potuta constatare la presenza di condutture irrigue di proprietà dell'Agenzia Regionale per le Attività Irrigue e Forestali (A.R.I.F.) e del Consorzio di Bonifica Centro Sud Puglia;
- la Sezione Infrastrutture per la Mobilità della Regione Puglia, con nota prot. 0585242 del 26/11/2024, ha avuto modo di indicare che *“L’interferenza di che trattasi, impone la traslazione dei suddetti tratti di impianto irriguo esistente al fine di garantire il rispetto di quanto stabilito dall’art. 4, co. 4.2, del decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 04/04/2014, con il quale sono state approvate le «Norme Tecniche per gli attraversamenti e parallelismi di condotte e canali convoglianti liquidi e gas con ferrovie ed altre linee di trasporto», nonché la piena funzionalità e manutenibilità delle tubature irrigue demaniali”*;
- a seguito di plurime riunioni tecniche, si è convenuto che la capogruppo dell'ATI appaltatrice dei lavori in oggetto, predisponesse il progetto di risoluzione delle interferenze tra le opere dell'intervento in oggetto e le infrastrutture di proprietà dell'Agenzia Regionale per le Attività Irrigue e Forestali (A.R.I.F.) e del Consorzio di Bonifica Centro Sud Puglia;
- la capogruppo dell'ATI appaltatrice dei lavori in oggetto ha trasmesso alla Ferrotramviaria il progetto di risoluzione delle interferenze in argomento;
- con nota prot. 5668/25/P del 9/5/2025, la Ferrotramviaria ha trasmesso il progetto di fattibilità tecnico-economica di cui al precedente alinea, al fine di ottenere il parere preventivo da parte dell'A.R.I.F. e del Consorzio di Bonifica Centro Sud Puglia, nonché degli Uffici regionali interessati;
- con nota prot. 0052971 del 23/05/2025, l'A.R.I.F. ha espresso parere favorevole;
- con nota prot. 0018943 del 27/05/2025, il Consorzio di Bonifica Centro Sud Puglia ha espresso parere favorevole, seppur condizionato;

- con nota prot. 0302594/2025 del 05/06/2025, la Sezione Demanio e Patrimonio della Regione Puglia ha indicato che “gli elaborati progettuali ricevuti si ritengono condivisibili e coerenti rispetto a quanto indicato dall’A.R.I.F.” e ha espresso la necessità di procedere con l’esproprio del diritto di proprietà, in luogo dell’asservimento;

Considerato che:

- la Ferrotramviaria ha approvato il progetto esecutivo del Raddoppio Andria-Barletta con provvedimento prot. 8064/25/P del 30/06/2025, trasmesso alla Regione Puglia, con approvazione del relativo QE (all’epoca il finanziamento disponibile era di € 52.000.000,00);
- la Regione ha ammesso a cofinanziamento, per l’intervento di Raddoppio della tratta Andria-Barletta, l’importo di € 4.000.000,00 a valere sugli FSC 2021/2027, come da D.D. n 00098 del 08/09/2025, a cui è seguita la sottoscrizione del relativo Disciplinare in data 05/11/2025 tra Regione e Ferrotramviaria;
- per l’esecuzione dei lavori previsti nel progetto in argomento, è necessario acquisire la disponibilità di terreni in proprietà privata, motivo per cui è necessario procedere tramite procedimento di espropriazione per Pubblica Utilità, finalizzato all’esproprio del diritto di proprietà;
- la conformità urbanistica dell’opera, l’apposizione del vincolo urbanistico preordinato all’esproprio, nonché la dichiarazione di pubblica utilità dell’opera, sono condizioni per poter espropriare, ai sensi dell’articolo 8 del DPR 327/2001;
- l’intervento in oggetto è cofinanziato con fondi del Piano Nazionale Complementare al PNRR, di conseguenza, il rispetto delle tempistiche imposte dal suddetto Piano, rende i suddetti lavori estremamente urgenti;
- con nota prot. FT 1030/26/P del 23/01/2026, acquisita al prot. 9518 del 26/01/2026 del Comune di Andria, la Ferrotramviaria ha presentato al Comune di Andria, la richiesta per ***“l’approvazione del progetto ai fini urbanistici, con apposizione espressa del vincolo preordinato all’espropriazione, ai sensi dell’art.12 co.3 della L.R. n.3/2005 e s.m.i. in variante allo strumento urbanistico generale”***;

Preso atto che:

- Ferrotramviaria ha provveduto ad effettuare gli avvisi dell’avvio dei procedimenti ex artt. 11 e 16 del DPR 327/01, mediante pubblicazione - dal 14/10 al 13/11/2025 - all’Albo Pretorio dei Comuni di Andria (cfr. numero di repertorio 6219) e Barletta (cfr. numero di repertorio 3859), sul sito informatico della Regione Puglia e della Ferrotramviaria S.p.A., nonché sui quotidiani a diffusione nazionale “Corriere della Sera” - in data 15 ottobre - e locale “Corriere del mezzogiorno – Puglia”, in data 16 ottobre 2025;
- entro i termini di legge non sono giunte osservazioni presso la società Ferrotramviaria;
- la società Ferrotramviaria ha verificato la compatibilità paesaggistica trasmettendo, in data 30/06/2025, la nota prot. 8048/25/P con la quale ha richiesto alla Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia, la possibilità di acquisire la conferma dei pareri già espressi dagli Enti convocati alla Conferenza di Servizi nell’ambito della procedura PAUR, nonché di eventuali ulteriori pareri agli Enti ritenuti opportuni in relazione alla risoluzione delle interferenze in oggetto;
- in riscontro a tale comunicazione, la competente Sezione della Regione Puglia, con nota proc. 2872 del 18/07/2025, ha invitato la scrivente a presentare un’istanza di valutazione preliminare delle modifiche ai sensi dell’art. 6 c. 9 del D.lgs.152/2006. Pertanto, con nota prot. n. 12641/25/P del 14.10.2025, è stata trasmessa un’integrazione progettuale relativa allo spostamento delle interferenze ARIF/Consorzio di Bonifica Centro Sud Puglia presenti lungo il tracciato della tratta ferroviaria Andria-Barletta; a seguito di tale integrazione, il Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana della Regione Puglia, con nota prot. 0623237/2025 del 05/11/2025, ha ritenuto che gli interventi per la “risoluzione plano-altimetrica dell’interferenza diffusa degli acquedotti irrigui con il Raddoppio ferroviario della linea Andria-Barletta”, valutati alla luce delle tutele paesaggistiche interferite, non conducano a nuove valutazioni rispetto a quelle espresse sul progetto definitivo, rientrando nella casistica delle ottimizzazioni coerenti con le precedenti autorizzazioni e, pertanto, assorbite dall’Accertamento di Compatibilità Paesaggistica rilasciata con Deliberazioni della Giunta Regionale n. 1167 dell’08/08/2023.
- la società Ferrotramviaria ha anche richiesto, con istanza del 24/10/2025, l’avvio della procedura ex art. 6, comma 9 del D.lgs. n. 152/2006, relativa alle modifiche progettuali di cui al Progetto esecutivo di risoluzione plano-altimetrica dell’interferenza diffusa dell’acquedotto con il raddoppio ferroviario della linea Andria-Barletta;
- con Determinazione Dirigenziale n. 553 del 04/12/2025, il competente Dipartimento della Regione Puglia ha ritenuto la suddetta modifica progettuale non sostanziale ai fini della valutazione ambientale, potendo escludere potenziali ricadute negative e significative sulle matrici ambientali e non

assoggettabile ad alcuna procedura di valutazione ambientale (Verifica di Assoggettabilità a VIA e/o VIA);

- con nota prot. 1030/26/P Ferrotramviaria ha chiesto alla Regione Puglia Dipartimento di Mobilità, Sezione infrastrutture per la Mobilità, l'approvazione del progetto con contestuale dichiarazione di pubblica utilità delle opere, ai sensi del combinato disposto di cui agli art. 12 co.2 del DPR 327/01 e art. 8 co.1 della L.R. 3/2005;
- con note prot. n. 48218 del 20/04/2026 e prot. n. 50959 del 24/04/2026 sono state acquisite le Determinazioni Dirigenziali n. 46 del 17/04/2026 e n. 48 del 23/04/2026, quest'ultima di rettifica della precedente, con le quali si dichiarava la pubblica utilità ai sensi del DPR 327/01;
- con riferimento all'art. 89 del DPR 380/01, trattandosi di variante urbanistica, il Settore Pianificazione Urbanistica di questo Comune, con nota prot. 28286 del 05/03/2026, ha richiesto il parere alla Sezione Opere Pubbliche – Infrastrutture della Regione Puglia;
- con nota prot. n. 68797 del 04/06/2026, la società Ferrotramviaria ha trasmesso al Comune di Andria la documentazione finalizzata al rilascio del parere ex art. 89 D.P.R. n.380/2001, successivamente inviata alla Regione Puglia “Sezione Opere Pubbliche e Infrastrutture”, che con nota prot. n. 82444 del 10/07/2026, ha ritenuto evidenziare che non ricorrano le condizioni per dover esprimere un nuovo parere in merito all'intervento minimale proposto;
- dal punto di vista paesaggistico (PPTR) ai sensi dell'art.96 co.1 lettera c, delle NTA del Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (PPTR), per l'approvazione delle varianti degli strumenti urbanistici generali non sottoposte a verifica di compatibilità regionale e provinciale o ad approvazione regionale, non è richiesto il parere di compatibilità paesaggistica;
- il procedimento di variante in oggetto, consiste in una lieve modifica al progetto del *raddoppio ferroviario della linea Andria – Barletta*, già sottoposto a procedura VAS e conclusasi con la non assoggettabilità a VAS con prescrizioni giusta D.D. n.4622 del 18/12/2023 del Settore Ambiente del Comune di Andria, e che la stessa rientra tra quelli per cui si ritengono già assolti gli adempimenti in materia di VAS, ai sensi e per gli effetti dell'art. 7 (Registrazione dei piani urbanistici comunali esclusi dalle procedure di VAS) comma 2 lett. h punto I del R.R. 18/2013;
- con nota prot. n. 82447 del 10/07/2026 è stato avviato il procedimento di registrazione del piano urbanistico comunale denominato *"Raddoppio della tratta ferroviaria Andria Barletta - Approvazione ai soli fini urbanistici del “Progetto di risoluzione piano altimetrica dell'interferenza diffusa dell'acquedotto con il raddoppio ferroviario della linea Andria – Barletta”, in variante al vigente PRG, ai sensi dell'art. 12, comma 3, della l.r. N. 3/2005 e s.m.i.”*.
- con nota prot. n. 85607 del 21/07/2026, la Regione ha comunicato la conclusione della procedura di registrazione del piano urbanistico comunale denominato *"Raddoppio della tratta ferroviaria Andria-Barletta - Approvazione ai soli fini urbanistici del “Progetto di risoluzione piano - altimetrica dell'interferenza diffusa dell'acquedotto con il raddoppio ferroviario della linea Andria – Barletta”, in variante al vigente PRG, ai sensi dell'art. 12, comma 3, della l.r. N. 3/2005 e s.m.i.”*, ai sensi del comma 7.4 del Regolamento Regionale 9 ottobre 2013, n. 18;

Considerato che:

- con note prot. n. 0009445 e n. 0009518 in data 26/01/2026, prot. 28030 del 05/03/2026 e successive integrazioni, la società Ferrotramviaria ha trasmesso al Comune di Andria il progetto denominato *“Progetto di risoluzione piano - altimetrica dell'interferenza diffusa dell'acquedotto con il raddoppio ferroviario della linea Andria Barletta”*, nell'ambito della realizzazione dell'intervento di raddoppio della tratta Andria – Barletta, contenente:
 - Planimetrie aree in fascia di rispetto ferroviario;
 - Progetto esecutivo interferenze condotte idriche sul Raddoppio Andria-Barletta
 - Quadro Economico rimodulato
- le aree interessate dal progetto hanno destinazione urbanistica:
 - E2 – ZONE AGRICOLE COLTIVATE
 - E3 – ZONE AGRICOLE VINCOLATE
 - Fascia di rispetto stradale e ferroviario;

Dato Atto che:

- la suddetta variante allo strumento urbanistico generale è stata adottata con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 27 del 17/03/2026 recante: *“Raddoppio della tratta ferroviaria Andria-Barletta- Approvazione ai soli fini urbanistici del “Progetto di risoluzione piano - altimetrica dell'interferenza diffusa*

dell'acquedotto con il raddoppio ferroviario della linea Andria – Barletta”, in variante al vigente PRG, ai sensi dell’art. 12, comma 3, della L.R. n. 3/2005 e s.m.i.. Adozione della variante urbanistica.”;

- la Deliberazione di C.C. di adozione della variante urbanistica de quo è stata depositata presso la Segreteria Comunale per quindici giorni consecutivi (ai sensi dell’art. 12, comma 3 della LR n. 3/2005 e dell’art. 16, comma 4, della LR n. 13/2001), affinché chiunque potesse presentare proprie osservazioni ai sensi dell’art. 9 della L. 241/1990;
- ai sensi dell’art. 39 del D. Lgs. n. 33/2013, il provvedimento è stata pubblicato sul sito istituzionale del Comune di Andria, alla sezione “Amministrazione Trasparente”- sottosezione “Pianificazione e governo del Territorio”;
- non sono pervenute osservazioni nei termini fissati di legge;

Ritenuto pertanto di dover procedere all’approvazione ai soli fini urbanistici, ai sensi dell’art. 12, comma 3, della L.R. n. 3/2005, così come modificato dalla L.R. Puglia n. 19/2013, che comporterà altresì l’apposizione del vincolo urbanistico preordinato all’esproprio, del progetto denominato **“Progetto di risoluzione piano - altimetrica dell’interferenza diffusa dell’acquedotto con il raddoppio ferroviario della linea Andria - Barletta”**, illustrato ai fini urbanistici dai seguenti elaborati significativi afferenti al territorio del Comune di Andria, adeguati alle prescrizioni degli enti che hanno partecipato alla Conferenza dei Servizi per il territorio di Andria e ai fini della variante urbanistica:

PLANIMETRIE ARIF CON FASCE DI RISPETTO							
Comune di Andria							
PE	01	ESP	00	PL 01	07/08/2025	Espropriazioni - Piano particellare di esproprio – Andria Tav. 1	1:1000
PE	01	ESP	00	PL 02	07/08/2025	Espropriazioni - Piano particellare di esproprio – Andria Tav. 2	1:1000
PE	01	ESP	00	ST 01	10/10/2025	Espropriazioni - Stima progettuale – Comune di Andria	-
PROGETTO							
Comune di Andria							
PE	01	GEN	00	EE 01	26/02/2026	Elenco Elaborati	-
PE	01	GEN	00	RE 01	08/07/2025	Relazione Generale	-
PE	01	GEN	00	RE 02	25/07/2025	Piano di Manutenzione	-
PE	01	GEN	00	RE 03	25/07/2025	Capitolato Speciale d’Appalto	-
PE	01	CRO	00	RE 01	25/07/2025	Cronoprogramma	-
PE	01	ECO	00	CM 01	08/07/2025	Computo Metrico Estimativo	-
PE	01	ECO	00	EP 01	08/07/2025	Elenco Prezzi Unitari	-
PE	01	ECO	00	QE 01	08/07/2025	Quadro Economico	-
PE	01	ESP	00	PL 01	14/07/2025	Planimetria nuovi espropri – Andria Tav. 1	1:1000
PE	01	ESP	00	PL 02	14/07/2025	Planimetria nuovi espropri – Andria Tav. 2	1:1000
PE	01	SDF	00	PL 01	09/07/2025	Planimetria di stato di fatto - Andria	1:2000
PE	01	SDP	00	FL 01	14/07/2025	Profili di progetto – Andria Tav. 1 di 2	1:1000/100
PE	01	SDP	00	FL 02	14/07/2025	Profili di progetto – Andria Tav. 2 di 2	1:1000/100
PE	01	SDP	00	PC 01	14/07/2025	Particolari costruttivi – Tipologici, espropri e P&ld	varie
PE	01	SDP	00	PC 02	14/07/2025	Particolari costruttivi – Sezioni tipologiche di progetto	varie
PE	01	SDP	00	PC 03	14/07/2025	Particolari costruttivi – Blocchi di ancoraggio	varie
PE	01	SDP	00	PL 01	14/07/2025	Planimetria di progetto – Tav. 1 di 6	1:500
PE	01	SDP	00	PL 02	14/07/2025	Planimetria di progetto – Tav. 2 di 6	1:500
PE	01	SDP	00	PL 03	14/07/2025	Planimetria di progetto – Tav. 3 di 6	1:500
PE	01	SDP	00	PL 04	14/07/2025	Planimetria di progetto – Tav. 4 di 6	1:500
PE	01	SDP	00	PL 05	14/07/2025	Planimetria di progetto – Tav. 5 di 6	1:500

PE	01	SDP	00 PL 06	14/07/2025	Planimetria di progetto – Tav. 6 di 6	1:500
PE	01	SDP	00 PL 07	14/07/2025	Planimetria di progetto – Attraversamenti n. 2 – 4 - 5	1:100
PE	01	SDP	00 PL 08	14/07/2025	Planimetria di progetto e sezione A-A Attraversamenti n. 3 – 3.1	1:100
PAI - PPTR						
PE	01	AMB	00 PL 01	Ottobre/ 2025	Planimetria PPTR - Componenti geomorfologiche	-
PE	01	AMB	00 PL 02	Ottobre/ 2025	Planimetria PPTR - Componenti idrologiche	-
PE	01	AMB	00 PL 03	Ottobre/ 2025	Planimetria PPTR - Componenti botanico- vegetazionali	-
PE	01	AMB	00 PL 04	Ottobre/ 2025	Planimetria PPTR - Componenti delle aree protette e dei siti naturalistici	-
PE	01	AMB	00 PL 05	Ottobre/ 2025	Planimetria PPTR - Componenti dei valori percettivi	-
PE	01	AMB	00 PL 06	Ottobre/ 2025	Planimetria PPTR - Componenti culturali e insediative	-
PE	01	AMB	00 PL 07	Ottobre/ 2025	Cartografia del PAI: pericolosità idraulica e geomorfologica	-
PE	01	AMB	00 RE 01	Ottobre/ 2025	Relazione esplicativa aspetti paesaggistici	-
GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA E GEOTECNICA - SISMICA						
PE	04	GEO	00 CG 01	07/06/2024	Planimetria geologica	1:5000
PE	04	GEO	00 CG 02	07/06/2024	Planimetria geologica di dettaglio – Riquadro 1	1:2000
PE	04	GEO	00 CG 03	07/06/2024	Planimetria geologica di dettaglio – Riquadro 2	1:2000
PE	04	GEO	00 CG 04	07/06/2024	Planimetria geologica di dettaglio – Riquadro 3	1:2000
PE	04	GEO	00 CG 05	07/06/2024	Planimetria geologica di dettaglio – Riquadro 4	1:2000
PE	04	GEO	00 CG 06	07/06/2024	Planimetria geologica di dettaglio – Riquadro 5	1:2000
PE	04	GEO	00 CG 07	07/06/2024	Planimetria geologica di dettaglio – Riquadro 6	1:2000
PE	04	GEO	00 CG 08	07/06/2024	Planimetria idro-geomorfologica	1:5000
PE	04	GEO	00 CI 01	07/06/2024	Planimetria idrogeologica	1:5000
PE	04	GEO	00 FG 01	07/06/2024	Profilo geologico – Parte 1	1:2000 – 1:200
PE	04	GEO	00 FG 02	07/06/2024	Profilo geologico – Parte 2	1:2000 – 1:200
PE	04	GEO	00 RE 01	11/12/2024	Relazione geologica ed idrogeologica	-
PE	04	GEO	00 RE 02	07/06/2024	Relazione idrologica tombini ferroviari	-
PE	04	GET	00 FG 03	07/06/2024	Profilo geotecnico – Parte 1	-
PE	04	GET	00 FG 04	07/06/2024	Profilo geotecnico – Parte 2	-
PE	04	GET	00 PL 01	07/06/2024	Planimetria con ubicazione indagini geognostiche	1:5000
PE	04	GET	00 RE 01	11/12/2024	Relazione geotecnica	-
PE	04	GET	00 RE 02	09/04/2024	Indagini geognostiche	-
PE	04	GET	00 RE 03	07/06/2024	Prove geotecniche su terre e rocce – Fascicolo certificati	-
PE	04	GET	00 RE 04	21/03/2025	Relazione sulla gestione delle materie e sui materiali di risulta	-
PE	04	GET	00 RE 05	07/06/2024	Caratterizzazione pietrisco esistente	-
PE	04	GET	00 RE 06	16/05/2025	Caratterizzazione ambientale terre e rocce da scavo	-
PE	05	GET	00 CS 04	07/06/2024	Carta di zonazione sismica	1:2000
PE	05	GET	00 RE 01	11/12/2024	Relazione sismica	1:2000
				Rev Mar 2026	Quadro comparativo Generale – Rimodulazione 3	-
PE	21	PSC	- PSC 01		Piano di Sicurezza e Coordinamento - Addendum	-

Comune di Andria							
PE	01	GEN	00 EE 01	26/02/2026	Elenco Elaborati	-	
PE	01	GEN	00 RE 01	08/07/2025	Relazione Generale	-	
PE	01	GEN	00 RE 02	25/07/2025	Piano di Manutenzione	-	
PE	01	GEN	00 RE 03	25/07/2025	Capitolato Speciale d’Appalto	-	
PE	01	CRO	00 RE 01	25/07/2025	Cronoprogramma	-	
PE	01	ECO	00 CM 01	08/07/2025	Computo Metrico Estimativo	-	
PE	01	ECO	00 EP 01	08/07/2025	Elenco Prezzi Unitari	-	
PE	01	ECO	00 QE 01	08/07/2025	Quadro Economico	-	
PE	01	ESP	00 PL 01	14/07/2025	Planimetria nuovi espropri – Andria Tav. 1	1:1000	
PE	01	ESP	00 PL 02	14/07/2025	Planimetria nuovi espropri – Andria Tav. 2	1:1000	
PE	01	SDF	00 PL 01	09/07/2025	Planimetria di stato di fatto - Andria	1:2000	
PE	01	SDP	00 FL 01	14/07/2025	Profili di progetto – Andria Tav. 1 di 2	1:1000/100	
PE	01	SDP	00 FL 02	14/07/2025	Profili di progetto – Andria Tav. 2 di 2	1:1000/100	
PE	01	SDP	00 PC 01	14/07/2025	Particolari costruttivi – Tipologici, espropri e P&ld	varie	
PE	01	SDP	00 PC 02	14/07/2025	Particolari costruttivi – Sezioni tipologiche di progetto	varie	
PE	01	SDP	00 PC 03	14/07/2025	Particolari costruttivi – Blocchi di ancoraggio	varie	
PE	01	SDP	00 PL 01	14/07/2025	Planimetria di progetto – Tav. 1 di 6	1:500	
PE	01	SDP	00 PL 02	14/07/2025	Planimetria di progetto – Tav. 2 di 6	1:500	
PE	01	SDP	00 PL 03	14/07/2025	Planimetria di progetto – Tav. 3 di 6	1:500	
PE	01	SDP	00 PL 04	14/07/2025	Planimetria di progetto – Tav. 4 di 6	1:500	
PE	01	SDP	00 PL 05	14/07/2025	Planimetria di progetto – Tav. 5 di 6	1:500	
PE	01	SDP	00 PL 06	14/07/2025	Planimetria di progetto – Tav. 6 di 6	1:500	
PE	01	SDP	00 PL 07	14/07/2025	Planimetria di progetto – Attraversamenti n. 2 – 4 - 5	1:100	
PE	01	SDP	00 PL 08	14/07/2025	Planimetria di progetto e sezione A-A Attraversamenti n. 3 – 3.1	1:100	
PAI - PPTR							
PE	01	AMB	00 PL 01	Ottobre/2025	Planimetria PPTR - Componenti geomorfologiche	-	
PE	01	AMB	00 PL 02	Ottobre/2025	Planimetria PPTR - Componenti idrologiche	-	
PE	01	AMB	00 PL 03	Ottobre/2025	Planimetria PPTR - Componenti botanico-vegetazionali	-	
PE	01	AMB	00 PL 04	Ottobre/2025	Planimetria PPTR - Componenti delle aree protette e dei siti naturalistici	-	
PE	01	AMB	00 PL 05	Ottobre/2025	Planimetria PPTR - Componenti dei valori percettivi	-	
PE	01	AMB	00 PL 06	Ottobre/2025	Planimetria PPTR - Componenti culturali e insediative	-	
PE	01	AMB	00 PL 07	Ottobre/2025	Cartografia del PAI: pericolosità idraulica e geomorfologica	-	
PE	01	AMB	00 RE 01	Ottobre/2025	Relazione esplicativa aspetti paesaggistici	-	
GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA E GEOTECNICA - SISMICA							
PE	04	GEO	00 CG 01	07/06/2024	Planimetria geologica	1:5000	
PE	04	GEO	00 CG 02	07/06/2024	Planimetria geologica di dettaglio – Riquadro 1	1:2000	
PE	04	GEO	00 CG 03	07/06/2024	Planimetria geologica di dettaglio – Riquadro 2	1:2000	
PE	04	GEO	00 CG 04	07/06/2024	Planimetria geologica di dettaglio – Riquadro 3	1:2000	
PE	04	GEO	00 CG 05	07/06/2024	Planimetria geologica di dettaglio – Riquadro 4	1:2000	

PE	04	GEO	00 CG 06	07/06/2024	Planimetria geologica di dettaglio – Riquadro 5	1:2000
PE	04	GEO	00 CG 07	07/06/2024	Planimetria geologica di dettaglio – Riquadro 6	1:2000
PE	04	GEO	00 CG 08	07/06/2024	Planimetria idro-geomorfologica	1:5000
PE	04	GEO	00 CI 01	07/06/2024	Planimetria idrogeologica	1:5000
PE	04	GEO	00 FG 01	07/06/2024	Profilo geologico – Parte 1	1:2000 – 1:200
PE	04	GEO	00 FG 02	07/06/2024	Profilo geologico – Parte 2	1:2000 – 1:200
PE	04	GEO	00 RE 01	11/12/2024	Relazione geologica ed idrogeologica	-
PE	04	GEO	00 RE 02	07/06/2024	Relazione idrologica tombini ferroviari	-
PE	04	GET	00 FG 03	07/06/2024	Profilo geotecnico – Parte 1	-
PE	04	GET	00 FG 04	07/06/2024	Profilo geotecnico – Parte 2	-
PE	04	GET	00 PL 01	07/06/2024	Planimetria con ubicazione indagini geognostiche	1:5000
PE	04	GET	00 RE 01	11/12/2024	Relazione geotecnica	-
PE	04	GET	00 RE 02	09/04/2024	Indagini geognostiche	-
PE	04	GET	00 RE 03	07/06/2024	Prove geotecniche su terre e rocce – Fascicolo certificati	-
PE	04	GET	00 RE 04	21/03/2025	Relazione sulla gestione delle materie e sui materiali di risulta	-
PE	04	GET	00 RE 05	07/06/2024	Caratterizzazione pietrisco esistente	-
PE	04	GET	00 RE 06	16/05/2025	Caratterizzazione ambientale terre e rocce da scavo	-
PE	05	GET	00 CS 04	07/06/2024	Carta di zonazione sismica	1:2000
PE	05	GET	00 RE 01	11/12/2024	Relazione sismica	1:2000
				Rev Mar 2026	Quadro comparativo Generale – Rimodulazione 3	-
PE	21	PSC	- PSC 01		Piano di Sicurezza e Coordinamento - Addendum	-
				-	Shape.zip (SR: UTM WGS84 33N)	-

disponibili in libera consultazione sul sito istituzionale del Comune di Andria, al link:

https://comunediantriabt.sharepoint.com/:f/s/ComunedAndriaFileSharing/IgDrS0GKvF5YRqAcOHBjZ5TqAYP1EaZyH-GXzurUHx_OxME?e=4dKX4h

- 3) **di APPROVARE definitivamente**, ai sensi dell’art.12 comma 3 della L.R. n.3/2005 e s.m.i., ai soli fini urbanistici, per la sola parte in variante al PRG, il “*Progetto di risoluzione piano - altimetrica dell’interferenza diffusa dell’acquedotto con il raddoppio ferroviario della linea Andria – Barletta*”, illustrato dai succitati elaborati grafici, **che comporterà altresì l’apposizione del vincolo urbanistico preordinato all’esproprio**;
- 4) **di DARE ATTO** che, ai sensi delle precitate norme regionali, tale provvedimento determina variante urbanistica senza necessità di controllo regionale;
- 5) **di DARE ATTO** che, a seguito della pubblicazione della Delibera di Consiglio Comunale n. 27 del 17/03/2026 di adozione della variante, non sono pervenute osservazioni;
- 6) **di PUBBLICARE** ai sensi dell’art. 39 del D.Lgs. n.33/2013 e s.m.i., il presente provvedimento e gli atti tecnici allo stesso allegati sul sito istituzionale del Comune, nella Sezione “Amministrazione trasparente”;
- 7) **di TRASMETTERE** al Responsabile Unico del Procedimento per la società Ferrotramviaria spa e alla Regione Puglia, il presente provvedimento, per il prosieguo di competenza;

- 8) **di DICHIARARE**, per tutto quanto sopra espresso, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134 co.4 del D.Lgs. n.267/2000 e s.m.i..

DECISIONE DEL CONSIGLIO
