



## AREA "CITTÀ, TERRITORIO E AMBIENTE"

Settore "Ambiente, Paesaggio, Mobilità e Viabilità, Decoro Urbano, Verde, Gare (CUC), Innovazione Tecnologica"  
Servizio Gare

<b>Oggetto:</b>	Avviso per acquisizione di manifestazioni di interesse da parte di soggetti pubblici o privati interessati a svolgere attività integrate di noleggio di mobilità in Bike Sharing sul territorio del comune di Andria, a cui associare il logo del comune di Andria.
-----------------	---

### IL DIRIGENTE DEL SETTORE

#### PREMESSO CHE:

- il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della Città di Andria (PUMS), con l'obiettivo di ampliare l'integrazione e l'intermodalità tra i sistemi di mobilità condivisa e quelli più tradizionali di trasporto privato e collettivo, propone lo sviluppo di detti sistemi in termini territoriali mediante la diffusione del sistema di bike sharing in ambito comunale, attraverso un'adeguata individuazione di modalità di riconsegna (station based) e di estensione del perimetro (o delle singole stazioni) dove sarà possibile la presa e rilascio del mezzo;
- Il piano individua una serie di postazioni strategiche per i servizi di sharing quali:
  - parcheggi in area fuori strada, specialmente quelli di interscambio;
  - aree residenziali;
  - fermate del trasporto pubblico locale;
  - scuole e altri servizi attrattori di spostamenti;
- Il piano individua all'interno del territorio urbano della Città di Andria 29 postazioni riservate allo sharing di veicoli leggeri (quali biciclette e monopattini);

#### CONSIDERATO, inoltre, che:

Andria è stata inserita nell'elenco regionale dei "Comuni ad economia prevalentemente turistica" e città d'arte come riconosciuto dalla Regione Puglia con Determina n.284/2024, pubblicata sul B.U.R.P. n. 102 del 19/12/2024;

la città è al centro di continue azioni di promozione e valorizzazione territoriale con l'obiettivo di favorire la diffusione della conoscenza di Andria anche in termini di destinazione turistica delle eccellenze enogastronomiche e per la presenza dei due siti Unesco "Patrimonio culturale dell'Umanità" (Castel del Monte e il Parco Nazionale dell'Alta Murgia rientrante nel circuito del "Geoparco").

- Andria ha puntato anche sulla mobilità alternativa nonché sul cicloturismo, con iniziative legate alla *Bike Economy* e l'adesione all'iniziativa del Ministero del Turismo in cooperazione con il Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, il progetto PNRR "Il Turismo delle Radici - Una Strategia Integrata per la ripresa del settore del Turismo nell'Italia post Covid-19", contribuendo notevolmente a incrementare i flussi turistici presenti all'interno del territorio regionale e locale, durante le fasi di ripresa post-pandemia.

**RILEVATO CHE** implementare ulteriori postazioni nei punti di interesse turistico possa rappresentare un'opportunità di incentivare il turismo nel Comune di Andria anche attraverso l'uso della bicicletta oltre che con la tradizionale modalità di trasporto, aumentando, inevitabilmente l'afflusso di visitatori occasionali, i quali raggiungendo la città con altri mezzi di trasporto (su rotaie) possono agevolmente spostarsi con diversi sistemi, più leggeri e agevoli anche per gli spostamenti all'interno del nucleo storico della città caratterizzato prevalentemente da stretti vicoli;



## **AREA "CITTÀ, TERRITORIO E AMBIENTE"**

Settore "Ambiente, Paesaggio, Mobilità e Viabilità, Decoro Urbano, Verde, Gare (CUC), Innovazione Tecnologica"  
Servizio Gare

**PRESO ATTO** dell'istanza trasmessa in data 08/05/2025 e acquisita al protocollo dell'Ente in data 09/05/2025 con n. 49086, con la quale è pervenuta una proposta di avvio di un progetto pilota sperimentale di bike sharing sul territorio del Comune di Andria, finalizzato a promuovere una mobilità sostenibile e integrata oltre che a raccogliere dati utili per valutare la fattibilità e le potenzialità del servizio nel contesto comunale.

### **CONSIDERATO** che:

- la proposta prevede l'attivazione di un servizio di bike sharing elettrico basato su uno schema a station-based, identificate esclusivamente da segnaletica orizzontale, senza l'installazione di infrastrutture fisse.
- Il modello si integra pienamente con i progetti già attivi in altri Comuni e in fase di prossima attivazione, offrendo continuità e piena integrazione con i mezzi di trasporto pubblico su gomma e rotaia;

**RITENUTA** la proposta de quo utile e coerente con gli obiettivi del PUMS;

### **RILEVATO** che:

- l'iniziativa che si propone rappresenta un'importante opportunità per il Comune di Andria di ampliare l'offerta di servizi ai cittadini e ai visitatori, senza alcun costo per l'Amministrazione;
- l'attivazione del servizio comporterebbe anche:
  - Un intervento sulla riduzione del traffico urbano e un aumento della disponibilità di posti auto;
  - Un incremento della fruibilità turistica e della qualità dei servizi offerti alla cittadinanza.

Tutto quanto sopra premesso e richiamato,

### **RENDE NOTO**

- che il Comune di Andria, intende avviare un'indagine di mercato finalizzato all'acquisizione di proposte di avvio di progetti pilota sperimentali di bike sharing sul territorio del Comune di Andria;
- che le proposte de quo, corredate da una relazione descrittiva e da eventuale altra documentazione dimostrativa utile alla migliore comprensione delle stesse, potranno essere presentate **a mezzo pec all'indirizzo [serviziogare@cert.comune.andria.bt.it](mailto:serviziogare@cert.comune.andria.bt.it) entro e non oltre 15 giorni dalla data di pubblicazione della stessa sull'Albo pretorio del Comune di Andria.**

A tal fine si precisa che il progetto de quo dovrà avere le seguenti caratteristiche:

### • **Modalità di erogazione del servizio:**

- bike sharing elettrico basato su uno schema a station-based identificate esclusivamente da segnaletica orizzontale, senza l'installazione di infrastrutture fisse.
- la realizzazione a carico del proponente delle aree di sosta ciascuna dotata di stalli e-bike per ogni area di sosta tracciati con la sola segnaletica orizzontale;
- impiego di personale addetto alla manutenzione e alla sostituzione delle batterie;



## **AREA "CITTÀ, TERRITORIO E AMBIENTE"**

Settore "Ambiente, Paesaggio, Mobilità e Viabilità, Decoro Urbano, Verde, Gare (CUC), Innovazione Tecnologica"  
Servizio Gare

- sistemi di assistenza online durante l'utilizzo del servizio;
- sistemi digitali a supporto dei fruitori che includono la gestione delle attività di iscrizione, monitoraggio, pagamento del servizio e statistiche sull'utilizzo nonché del posizionamento delle e-bike.
- **Durata sperimentazione:** max 12 mesi;
- **Dati:** i dati dovranno essere forniti all'Amministrazione Comunale almeno con frequenze semestrale e dovranno riguardare almeno:
  - n. km percorsi;
  - n. Flussi di utilizzo;
  - n. Riduzione CO2
  - n. Riscontro utilizzo per mezzo

Il presente Avviso è pubblicato sul sito internet del Comune di Andria per un periodo di 15 giorni.

Andria, lì 17/06/2025

**Il Dirigente del Settore**  
**Ing. Luca BOTRUGNO**