

Ad iniziativa di Settore Pianificazione Urbanistica, Edilizia Privata, Controllo del Territorio	N. proposta 26
	Data 12/03/2026

Città di Andria (BT)

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO

OGGETTO: RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA ANDRIA-BARLETTA - APPROVAZIONE AI SOLI FINI URBANISTICI DEL “PROGETTO DI RISOLUZIONE PLANO - ALTIMETRICA DELL'INTERFERENZA DIFFUSA DELL'ACQUEDOTTO CON IL RADDOPPIO FERROVIARIO DELLA LINEA ANDRIA – BARLETTA”, IN VARIANTE AL VIGENTE PRG, AI SENSI DELL'ART. 12, COMMA 3, DELLA L.R. N. 3/2005 E S.M.I.. ADOZIONE DELLA VARIANTE URBANISTICA.

Visto: per presa visione

- La proposta è pervenuta il _____
- Alla proposta sono allegati i seguenti documenti:

- La deliberazione diviene esecutiva
 - a) Decorso l'undicesimo giorno dalla sua pubblicazione il cui periodo va dal _____ al _____
 - b) Immediatamente esecutiva ai sensi dell'art. 134, comma 4, D, to L, vo 267/2000
- sulla proposta di cui innanzi è stata adottata la deliberazione di Consiglio Comunale n°, _____ in data _____ ore _____
- Assenti: _____

IL SEGRETARIO GENERALE

Premesso che:

- la Ferrotramviaria è il Gestore dell'Infrastruttura della ferrovia Bari - Barletta e diramazioni ex art. 3 comma 1, lett. b) D.Lgs. 112/2015, in virtù del contratto di servizio sottoscritto con la Regione Puglia in data 17/12/2009 rep. 010999, integrato con contratti rispettivamente rep. 015049 del 31/05/2013 e rep. 019362 del 5/07/2017, da ultimo prorogato con atto rep. 024451 del 30/05/2022 fino al 31/12/2026;
- la Ferrotramviaria S.p.A. (d'ora in poi, Ferrotramviaria) è Soggetto Attuatore del finanziamento nell'ambito del Piano Nazionale per gli investimenti Complementari (PNC) al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) n. 363 del 23/9/2021, ricadenti sulla ferrovia Bari-Barletta;
- il Comune di Andria, con Deliberazioni di Consiglio Comunale n. 38 del 10/7/2023 e n. 8 del 29/02/2024, ha approvato, in variante al PRG, il progetto definitivo del ***“Raddoppio della tratta ferroviaria Andria-Barletta - Approvazione ai soli fini urbanistici del progetto definitivo in variante al vigente PRG, ai sensi dell'art. 12, comma 3, della L.R. n. 3/2005 e s.m.i.. Approvazione della variante urbanistica”***, apponendo contestualmente il vincolo preordinato all'esproprio, ai sensi dell'art.12 co.3 della L.R. n.3/2005 e s.m.i.;
- con Atto Dirigenziale n.1 del 03/01/2024 (Codice Adozione 089/DIR/2024/00001), la Regione Puglia, Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana, Sezione Autorizzazioni Ambientali ha rilasciato, ai sensi e per gli effetti dell'art. 27-bis del TUA e ss.mm.ii., il provvedimento autorizzatorio unico regionale (PAUR) per gli interventi di "D.M. 363/2021. Fondo Complementare al PNRR. – Raddoppio della tratta Andria-Barletta" nei comuni di Andria e Barletta proposto da Ferrotramviaria S.p.A. di cui al procedimento IDVIA 775, come da Determinazione motivata della conferenza di Servizi assunta in data 18.12.2023" (PAUR);
- con D.D. n. 37 del 02/04/2024, la Sezione Infrastrutture per la Mobilità della Regione Puglia ha dichiarato la Pubblica Utilità delle opere di che trattasi, ai sensi dell'art. 12 del D.P.R. 327/2001 s.m.i. e dell'art. 10 comma 1 lett. a) della L.R. 3/2005;
- con Determinazione dell'Autorità Espropriante n° 353 del 10.05.2024, è stata conferita alla Ferrotramviaria S.p.A., in qualità di concessionaria regionale, la delega (non traslativa) delle potestà espropriative strumentali alla realizzazione dell'intervento in oggetto, ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 6, comma 8, del D.P.R. 327/2001 e all'art. 3, comma 4 della L.R. 3/05;
- Ferrotramviaria, in virtù della citata delega dei poteri espropriativi, ha emanato, ai sensi degli art.li 22 bis e 49 del DPR 327/01, i Decreti n.ri 2 e 3 del 6/6/2024, con i quali è stata determinata l'indennità provvisoria di espropriazione e disposta, in favore della Regione Puglia, e per essa della Ferrotramviaria, l'occupazione d'urgenza (preordinata e non preordinata all'espropriazione) degli immobili necessari per l'esecuzione dei lavori in oggetto;
- durante l'esecuzione dei suddetti Decreti, si è potuta constatare la presenza di condutture irrigue di proprietà dell'Agenzia Regionale per le Attività Irrigue e Forestali (A.R.I.F.) e del Consorzio di Bonifica Centro Sud Puglia;
- la Sezione Infrastrutture per la Mobilità della Regione Puglia, con nota prot. 0585242 del 26/11/2024, ha avuto modo di indicare che "L'interferenza di che trattasi, impone la traslazione dei suddetti tratti di impianto irriguo esistente al fine di garantire il rispetto di quanto stabilito dall'art. 4, co. 4.2, del decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 04/04/2014, con il quale sono state approvate le «Norme Tecniche per gli attraversamenti e parallelismi di condotte e canali convoglianti liquidi e gas con ferrovie ed altre linee di trasporto», nonché la piena funzionalità e manutenibilità delle tubature irrigue demaniali”;
- a seguito di plurime riunioni tecniche, si è convenuto che la capogruppo dell'ATI appaltatrice dei lavori in oggetto, predisponesse il progetto di risoluzione delle interferenze tra le opere dell'intervento in oggetto e le infrastrutture di proprietà dell'Agenzia Regionale per le Attività Irrigue e Forestali (A.R.I.F.) e del Consorzio di Bonifica Centro Sud Puglia;
- la capogruppo dell'ATI appaltatrice dei lavori in oggetto ha trasmesso alla Ferrotramviaria il progetto di risoluzione delle interferenze in argomento;
- con nota prot. 5668/25/P del 9/5/2025, la Ferrotramviaria ha trasmesso il progetto di fattibilità tecnico-economica di cui al precedente alinea, al fine di ottenere il parere preventivo da parte dell'A.R.I.F. e del Consorzio di Bonifica Centro Sud Puglia, nonché degli Uffici regionali interessati;
- con nota prot. 0052971 del 23/05/2025, l'A.R.I.F. ha espresso parere favorevole;
- con nota prot. 0018943 del 27/05/2025, il Consorzio di Bonifica Centro Sud Puglia ha espresso parere favorevole, seppur condizionato;

- con nota prot. 0302594/2025 del 05/06/2025, la Sezione Demanio e Patrimonio della Regione Puglia ha indicato che “gli elaborati progettuali ricevuti si ritengono condivisibili e coerenti rispetto a quanto indicato dall’A.R.I.F.” e ha espresso la necessità di procedere con l’esproprio del diritto di proprietà, in luogo dell’asservimento;

Considerato che :

- Ferrotramviaria ha approvato il progetto esecutivo del Raddoppio Andria-Barletta con provvedimento prot. 8064/25/P del 30/06/2025, trasmesso alla Regione Puglia, con approvazione del relativo QE (all’epoca il finanziamento disponibile era di € 52.000.000,00);
- la Regione ha ammesso a cofinanziamento, per l’intervento di Raddoppio della tratta Andria-Barletta, l’importo di € 4.000.000,00 a valere sugli FSC 2021/2027, come da D.D. n 00098 del 08/09/2025, a cui è seguita la sottoscrizione del relativo Disciplinare in data 05/11/2025 tra Regione e Ferrotramviaria;
- per l’esecuzione dei lavori previsti nel progetto in argomento, è necessario acquisire la disponibilità di terreni in proprietà privata, motivo per cui è necessario procedere tramite procedimento di espropriazione per Pubblica Utilità, finalizzato all’esproprio del diritto di proprietà;
- la conformità urbanistica dell’opera, l’apposizione del vincolo urbanistico preordinato all’esproprio, nonché la dichiarazione di pubblica utilità dell’opera, sono condizioni per poter espropriare, ai sensi dell’articolo 8 del DPR 327/2001;
- l’intervento in oggetto è cofinanziato con fondi del Piano Nazionale Complementare al PNRR, di conseguenza, il rispetto delle tempistiche imposte dal suddetto Piano, rende i suddetti lavori estremamente urgenti;
- con nota prot. FT 1030/26/P del 23/01/2026, acquisita al prot. 9518 del 26/01/2026 del Comune di Andria, la Ferrotramviaria ha presentato al Comune di Andria, la richiesta per ***“l’approvazione del progetto ai fini urbanistici, con apposizione espressa del vincolo preordinato all’espropriazione, ai sensi dell’art.12 co.3 della L.R. n.3/2005 e s.m.i. in variante allo strumento urbanistico generale”***;
- con nota prot. FT 2738/26/P del 04/03/2026, acquisita al prot. 28030 del 05/03/2026 del Comune di Andria, la Ferrotramviaria, al solo fine di garantirne la coerenza con l’elenco ditte e di migliorarne il livello di dettaglio, ha rimesso gli elaborati del piano particellare di esproprio, ha emesso l’Addendum al Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC) e ha rimesso l’Elenco Elaborati. In virtù dei nuovi elaborati inseriti, richiedono al Comune l’approvazione del progetto ai fini urbanistici;

Preso atto che:

- Ferrotramviaria ha provveduto ad effettuare gli avvisi dell’avvio dei procedimenti ex artt. 11 e 16 del DPR 327/01, mediante pubblicazione - dal 14/10 al 13/11/2025 - all’Albo Pretorio dei Comuni di Andria (cfr. numero di repertorio 6219) e Barletta (cfr. numero di repertorio 3859), sul sito informatico della Regione Puglia e della Ferrotramviaria S.p.A., nonché sui quotidiani a diffusione nazionale “Corriere della Sera” - in data 15 ottobre - e locale “Corriere del mezzogiorno – Puglia”, in data 16 ottobre 2025;
- entro i termini di legge non sono giunte osservazioni presso la società Ferrotramviaria;
- la società Ferrotramviaria ha verificato la compatibilità paesaggistica trasmettendo, in data 30/06/2025, la nota prot. 8048/25/P con la quale ha richiesto alla Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia, la possibilità di acquisire la conferma dei pareri già espressi dagli Enti convocati alla Conferenza di Servizi nell’ambito della procedura PAUR, nonché di eventuali ulteriori pareri agli Enti ritenuti opportuni in relazione alla risoluzione delle interferenze in oggetto;
- in riscontro a tale comunicazione, la competente Sezione della Regione Puglia, con nota proc. 2872 del 18/07/2025, ha invitato la scrivente a presentare un’istanza di valutazione preliminare delle modifiche ai sensi dell’art. 6 c. 9 del D.lgs.152/2006. Pertanto, con nota prot. n. 12641/25/P del 14.10.2025, è stata trasmessa un’integrazione progettuale relativa allo spostamento delle interferenze ARIF/Consorzio di Bonifica Centro Sud Puglia presenti lungo il tracciato della tratta ferroviaria Andria-Barletta; a seguito di tale integrazione, il Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana della Regione Puglia, con nota prot. 0623237/2025 del 05/11/2025, ha ritenuto che gli interventi per la “risoluzione plano-altimetrica dell’interferenza diffusa degli acquedotti irrigui con il Raddoppio ferroviario della linea Andria-Barletta”, valutati alla luce delle tutele paesaggistiche interferite, non conducano a nuove valutazioni rispetto a quelle espresse sul progetto definitivo, rientrando nella casistica delle ottimizzazioni coerenti con le precedenti autorizzazioni e, pertanto, assorbite dall’Accertamento di Compatibilità Paesaggistica rilasciata con Deliberazioni della Giunta Regionale n. 1167 dell’08/08/2023.
- la società Ferrotramviaria ha anche richiesto, con istanza del 24/10/2025, l’avvio della procedura ex art. 6, comma 9 del D.lgs. n. 152/2006, relativa alle modifiche progettuali di cui al Progetto esecutivo di

- con Determinazione Dirigenziale n. 553 del 04/12/2025, il competente Dipartimento della Regione Puglia ha ritenuto la suddetta modifica progettuale non sostanziale ai fini della valutazione ambientale, potendo escludere potenziali ricadute negative e significative sulle matrici ambientali e non assoggettabile ad alcuna procedura di valutazione ambientale (Verifica di Assoggettabilità a VIA e/o VIA);
- con riferimento all'art. 89 del DPR 380/01, trattandosi di variante urbanistica, l'ufficio, con nota prot. 28286 del 05/03/2026, ha richiesto il parere alla Sezione Opere Pubbliche – Infrastrutture della Regione Puglia;
- dal punto di vista paesaggistico (PPTR) ai sensi dell'art.96 co.1 lettera c, delle NTA del Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (PPTR) per l'approvazione delle varianti degli strumenti urbanistici generali non sottoposte a verifica di compatibilità regionale e provinciale o ad approvazione regionale, non è richiesto il parere di compatibilità paesaggistica;
- che il procedimento di variante in oggetto, è una lieve modifica al progetto di che trattasi, già sottoposto a procedura VAS e conclusasi con la non assoggettabilità a VAS con prescrizioni giusta D.D. n.4622 del 18/12/2023 del Settore Ambiente del Comune di Andria, e che la stessa rientra tra quelli per cui si ritengono già assolti gli adempimenti in materia di VAS, ai sensi e per gli effetti dell'art. 7 (Registrazione dei piani urbanistici comunali esclusi dalle procedure di VAS) comma 2 lett. h punto I del R.R. 18/2013;
- che la presente deliberazione costituisce contestualmente “atto di formalizzazione” della presente proposta di variante urbanistica ai fini della esclusione da procedura VAS ai sensi dell'art. 7 co.2 del R.R. n. 18/2013;
- con nota prot. 1030/26/P Ferrotramviaria ha chiesto alla Regione Puglia Dipartimento di Mobilità, Sezione infrastrutture per la Mobilità, l'approvazione del progetto con contestuale dichiarazione di pubblica utilità delle opere ai sensi del combinato disposto di cui agli art. 12 co.2 del DPR 327/01 e art. 8 co.1 della L.R. 3/2005;

- con note prot. n. 0009445 e n. 0009518 in data 26/01/2026, e prot. 28030 del 05/03/2026, la società Ferrotramviaria ha trasmesso al Comune di Andria il progetto denominato “*Progetto di risoluzione piano - altimetrica dell'interferenza diffusa dell'acquedotto con il raddoppio ferroviario della linea Andria Barletta*”, nell’ambito della realizzazione dell’intervento di raddoppio della tratta Andria – Barletta, contenente:
 - Planimetrie aree in fascia di rispetto ferroviario
 - Progetto esecutivo interferenze condotte idriche sul Raddoppio Andria-Barletta
 - Quadro Economico rimodulato
- le aree interessate dal progetto hanno destinazione urbanistica:
 - - E2 – ZONE AGRICOLE COLTIVATE
 - - E3 – ZONE AGRICOLE VINCOLATE
 - - Fascia di rispetto stradale e ferroviario;

PLANIMETRIE ARIF CON FASCE DI RISPETTO									
Comune di Andria									
PE	01	ESP	00	PL 01	07/08/2025	Espropriazioni - Piano particellare di esproprio – Andria Tav. 1	1:1000		
PE	01	ESP	00	PL 02	07/08/2025	Espropriazioni - Piano particellare di esproprio – Andria Tav. 2	1:1000		
PE	01	ESP	00	ST 01	10/10/2025	Espropriazioni – Stima progettuale – Comune di Andria	-		
PROGETTO									

Comune di Andria							
PE	01	GEN	00 EE 01	26/02/2026	Elenco Elaborati	-	
PE	01	GEN	00 RE 01	08/07/2025	Relazione Generale	-	
PE	01	GEN	00 RE 02	25/07/2025	Piano di Manutenzione	-	
PE	01	GEN	00 RE 03	25/07/2025	Capitolato Speciale d’Appalto	-	
PE	01	CRO	00 RE 01	25/07/2025	Cronoprogramma	-	
PE	01	ECO	00 CM 01	08/07/2025	Computo Metrico Estimativo	-	
PE	01	ECO	00 EP 01	08/07/2025	Elenco Prezzi Unitari	-	
PE	01	ECO	00 QE 01	08/07/2025	Quadro Economico	-	
PE	01	ESP	00 PL 01	14/07/2025	Planimetria nuovi espropri – Andria Tav. 1	1:1000	
PE	01	ESP	00 PL 02	14/07/2025	Planimetria nuovi espropri – Andria Tav. 2	1:1000	
PE	01	SDF	00 PL 01	09/07/2025	Planimetria di stato di fatto - Andria	1:2000	
PE	01	SDP	00 FL 01	14/07/2025	Profili di progetto – Andria Tav. 1 di 2	1:1000/100	
PE	01	SDP	00 FL 02	14/07/2025	Profili di progetto – Andria Tav. 2 di 2	1:1000/100	
PE	01	SDP	00 PC 01	14/07/2025	Particolari costruttivi – Tipologici, espropri e P&ld	varie	
PE	01	SDP	00 PC 02	14/07/2025	Particolari costruttivi – Sezioni tipologiche di progetto	varie	
PE	01	SDP	00 PC 03	14/07/2025	Particolari costruttivi – Blocchi di ancoraggio	varie	
PE	01	SDP	00 PL 01	14/07/2025	Planimetria di progetto – Tav. 1 di 6	1:500	
PE	01	SDP	00 PL 02	14/07/2025	Planimetria di progetto – Tav. 2 di 6	1:500	
PE	01	SDP	00 PL 03	14/07/2025	Planimetria di progetto – Tav. 3 di 6	1:500	
PE	01	SDP	00 PL 04	14/07/2025	Planimetria di progetto – Tav. 4 di 6	1:500	
PE	01	SDP	00 PL 05	14/07/2025	Planimetria di progetto – Tav. 5 di 6	1:500	
PE	01	SDP	00 PL 06	14/07/2025	Planimetria di progetto – Tav. 6 di 6	1:500	
PE	01	SDP	00 PL 07	14/07/2025	Planimetria di progetto – Attraversamenti n. 2 – 4 - 5	1:100	
PE	01	SDP	00 PL 08	14/07/2025	Planimetria di progetto e sezione A-A Attraversamenti n. 3 – 3.1	1:100	
				Rev Gen 2026	Quadro comparativo Generale – Rimodulazione 2	-	
PE	21	PSC	- PSC 01		Piano di Sicurezza e Coordinamento - Addendum	-	

tutti gli elaborati per la realizzazione del progetto, sono consultabili al seguente link:

<https://comunedandiandriabt.sharepoint.com/:f/s/ComunedAndriaFileSharing/IgAXABMHrcMQqf3pFC5Kzm1AcR0OVeMyQA0-u6sjAYMysk?e=98X4Zk>

Visto il vigente P.R.G. del Comune di Andria;

Visto il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 “Testo Unico delle Leggi sull’ordinamento degli Enti Locali” e ss.mm.ii.;

Vista la L.R. Puglia n. 13/2001 così come modificata dalla L.R. n. 19/2013;

Visto il D.P.R. n.327/2001, recante “Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità” e s.m.i.;

Visto il D.P.R. n.380/2001 recante ”Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia edilizia” e s.m.i.;

Vista la Legge Regionale n. 3 del 22/02/2005 e s.m.i.;

Visto il Decreto Legislativo 22 gennaio 2004, n. 42 “Codice dei beni culturali e del paesaggio”;

Visto il Decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 “Norme in materia ambientale”

Vista la Legge Regionale n. 44 del 14/12/2012 e s.m.i.;

Visto il Regolamento Regionale n. 18 del 09/10/2013 e s.m.i.;

Visto il parere _____ espresso dalla 5^ Commissione Consiliare Permanente nella seduta del

_____, in merito alla proposta.

Visto il parere favorevole espresso sotto il profilo della regolarità tecnico-amministrativa dal Dirigente del Settore *Pianificazione Urbanistica, Edilizia Privata, Controllo del territorio*, ai sensi dell'art. 49, c. 1, del D. Lgs. 267/2000.

Dato atto che non viene richiesto ed acquisito il parere contabile, in quanto dalla adozione della presente deliberazione, non discendono riflessi diretti e indiretti a carico del bilancio.

Tutto ciò premesso, il Consiglio Comunale

DELIBERA

- 1) **di DICHIARARE** che quanto in premessa indicato e che qui si intende integralmente richiamato, quale motivazione al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 3 della L. n.241/1900 e s.m.i.;
- 2) **di PRENDERE ATTO**, della proposta progettuale trasmessa dalla società Ferrotramviaria spa finalizzata alla realizzazione del ***“Progetto di risoluzione piano - altimetrica dell'interferenza diffusa dell'acquedotto con il raddoppio ferroviario della linea Andria – Barletta”***, illustrato dai seguenti elaborati afferenti gli aspetti strettamente urbanistici, significativi per il territorio di Andria e ai fini della variante urbanistica:

PLANIMETRIE ARIF CON FASCE DI RISPETTO							
Comune di Andria							
PE	01	ESP	00	PL 01	07/08/2025	Espropriazioni - Piano particellare di esproprio – Andria Tav. 1	1:1000
PE	01	ESP	00	PL 02	07/08/2025	Espropriazioni - Piano particellare di esproprio – Andria Tav. 2	1:1000
PE	01	ESP	00	ST 01	10/10/2025	Espropriazioni – Stima progettuale – Comune di Andria	-
PROGETTO							
Comune di Andria							
PE	01	GEN	00	EE 01	26/02/2026	Elenco Elaborati	-
PE	01	GEN	00	RE 01	08/07/2025	Relazione Generale	-
PE	01	GEN	00	RE 02	25/07/2025	Piano di Manutenzione	-
PE	01	GEN	00	RE 03	25/07/2025	Capitolato Speciale d'Appalto	-
PE	01	CRO	00	RE 01	25/07/2025	Cronoprogramma	-
PE	01	ECO	00	CM 01	08/07/2025	Computo Metrico Estimativo	-
PE	01	ECO	00	EP 01	08/07/2025	Elenco Prezzi Unitari	-
PE	01	ECO	00	QE 01	08/07/2025	Quadro Economico	-
PE	01	ESP	00	PL 01	14/07/2025	Planimetria nuovi espropri – Andria Tav. 1	1:1000
PE	01	ESP	00	PL 02	14/07/2025	Planimetria nuovi espropri – Andria Tav. 2	1:1000
PE	01	SDF	00	PL 01	09/07/2025	Planimetria di stato di fatto - Andria	1:2000
PE	01	SDP	00	FL 01	14/07/2025	Profili di progetto – Andria Tav. 1 di 2	1:1000/100
PE	01	SDP	00	FL 02	14/07/2025	Profili di progetto – Andria Tav. 2 di 2	1:1000/100
PE	01	SDP	00	PC 01	14/07/2025	Particolari costruttivi – Tipologici, espropri e P&Id	varie
PE	01	SDP	00	PC 02	14/07/2025	Particolari costruttivi – Sezioni tipologiche di progetto	varie
PE	01	SDP	00	PC 03	14/07/2025	Particolari costruttivi – Blocchi di ancoraggio	varie
PE	01	SDP	00	PL 01	14/07/2025	Planimetria di progetto – Tav. 1 di 6	1:500
PE	01	SDP	00	PL 02	14/07/2025	Planimetria di progetto – Tav. 2 di 6	1:500
PE	01	SDP	00	PL 03	14/07/2025	Planimetria di progetto – Tav. 3 di 6	1:500

PE	01	SDP	00 PL 04	14/07/2025	Planimetria di progetto – Tav. 4 di 6	1:500
PE	01	SDP	00 PL 05	14/07/2025	Planimetria di progetto – Tav. 5 di 6	1:500
PE	01	SDP	00 PL 06	14/07/2025	Planimetria di progetto – Tav. 6 di 6	1:500
PE	01	SDP	00 PL 07	14/07/2025	Planimetria di progetto – Attraversamenti n. 2 – 4 - 5	1:100
PE	01	SDP	00 PL 08	14/07/2025	Planimetria di progetto e sezione A-A Attraversamenti n. 3 – 3.1	1:100
				Rev Gen 2026	Quadro comparativo Generale – Rimodulazione 2	-
PE	21	PSC	- PSC 01		Piano di Sicurezza e Coordinamento - Addendum	-

disponibili in libera consultazione sul sito istituzionale del Comune di Andria, al link:

<https://comunedandiariabt.sharepoint.com/:f/s/ComunedAndriaFileSharing/IgAXABMHcrcMQqf3pFC5Kzm1AcR0OVeMyQA0-u6sjAYMysk?e=98X4Zk>

- 3) **di ADOTTARE**, ai sensi dell'art.12 comma 3 della L.R. n.3/2005 e s.m.i., ai soli fini urbanistici, per la sola parte in variante al PRG, che comporterà altresì l'apposizione del vincolo urbanistico preordinato all'esproprio, il ***“Progetto di risoluzione piano - altimetrica dell'interferenza diffusa dell'acquedotto con il raddoppio ferroviario della linea Andria – Barletta”***, illustrato dai succitati elaborati grafici;
- 4) **di DARE ATTO** che ai sensi del citato art.12 co.3 della L.R. n.3/2005:
 - il presente provvedimento consiliare unitamente agli elaborati progettuali deve essere depositato presso la Segreteria del Comune;
 - entro quindici giorni dal deposito dello stesso presso la Segreteria comunale, chiunque può presentare proprie osservazioni, anche ai sensi dell'articolo 9 della L. n.241/1990;
 - la delibera con cui il Consiglio Comunale, tenuto conto delle osservazioni, si pronuncia definitivamente, determina la chiusura del procedimento e il perfezionamento del vincolo preordinato all'esproprio e determina variante urbanistica senza necessità di controllo regionale;
- 5) **di DARE ATTO** che, ai sensi dell'art.89 del D.P.R. n.380/2001 e ss.mm.ii, prima dell'approvazione definitiva della Variante al PRG è necessario acquisire il parere in ordine alla compatibilità delle previsioni dell'intervento proposto con le condizioni geomorfologiche dell'area interessata;
- 6) **di DEMANDARE** al Dirigente del *Pianificazione Urbanistica, Edilizia Privata, Controllo del territorio*, i successivi e necessari adempimenti in materia di VAS previsti dalla norma;
- 7) **di PUBBLICARE** ai sensi dell'art. 39 del D.Lgs. n.33/2013 e s.m.i., il presente provvedimento e gli atti tecnici allo stesso allegati sul sito istituzionale del Comune, nella Sezione “Amministrazione Trasparente”;
- 8) **di DICHIARARE**, per tutto quanto sopra espresso, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134 co.4 del D.Lgs. n.267/2000 e s.m.i..

DECISIONE DEL CONSIGLIO
